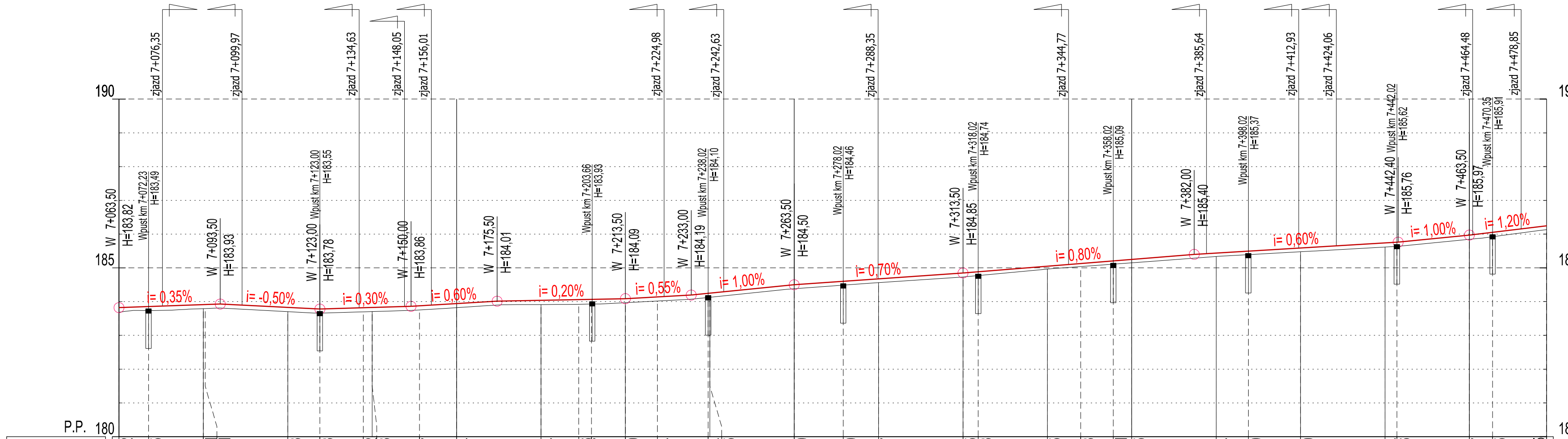
190
185
180
P.P.
zjazd 7+076,35
zjazd 7+099,97
zjazd 7+134,63
zjazd 7+148,05
zjazd 7+156,01
zjazd 7+224,98
zjazd 7+242,63
zjazd 7+288,35
zjazd 7+344,77
zjazd 7+385,64
zjazd 7+412,93
zjazd 7+424,06
zjazd 7+464,48
zjazd 7+478,85
W 7+063,50 H=183,82
Wpust km 7+072,23 H=183,49
W 7+093,50 H=183,93
W 7+123,00 H=183,78
Wpust km 7+123,00 H=183,55
W 7+150,00 H=183,86
W 7+175,50 H=184,01
Wpust km 7+203,68 H=183,93
W 7+213,50 H=184,09
W 7+233,00 H=184,19
Wpust km 7+238,02 H=184,10
W 7+263,50 H=184,50
Wpust km 7+278,02 H=184,46
W 7+313,50 H=184,85
Wpust km 7+318,02 H=184,74
Wpust km 7+358,02 H=185,09
W 7+382,00 H=185,40
Wpust km 7+398,02 H=185,37
W 7+442,40 H=185,76
Wpust km 7+442,02 H=185,62
W 7+463,50 H=185,97
Wpust km 7+470,35 H=185,91
i= 0,35%
i= -0,50%
i= 0,30%
i= 0,60%
i= 0,20%
i= 0,55%
i= 1,00%
i= 0,70%
i= 0,80%
i= 0,60%
i= 1,00%
i= 1,20%

| | | |